

4^{ème} Randonnée des Rois de la Route au Pays des Ch'Tis 2017



Prenez une météo clémente, un zeste d'humour et de bonne humeur, quelques mets de gastronomie recherchée, des paysages enchanteurs, une foule enthousiaste, 1 000 g de visites très intéressantes, un timing serré mais respecté par tous, quelques pannes mais très peu, de la bière Ch'Ti avec modération, une organisation parfaite et un road book clair et imagé, quelques fumées bleues, une trentaine de camions anciens et vous aurez la recette de la 4^{ème} randonnée des Rois de la Route au Pays des Ch'Tis, édition 2017 organisée par nos amis du Nord, sous la dénomination « le RAUCCA, Rassemblement des Amateurs d'Utilitaires Camions et Autocars Anciens ».

Le rendez-vous était fixé à 11 heures le samedi 3 juin sur le site de la société Depaeuw à Salomé, et se poursuivant les 4 et 5 juin à travers la campagne de l'Artois et de la Picardie. Le thème était les chemins de la Grande Guerre, centenaire des Batailles du Pas de Calais et de la Somme dont le souvenir est partout matérialisé par des monuments et des Military Cemetery à maints endroits. L'ensemble des participants a pris conscience de ces hommes courageux qui sont venus mourir pour la France comme en témoignent ces nombreux cimetières militaires aux croix blanches ou stèles.

Nous arrivons sur le site où, déjà des camions sont garés. Francis Léonhart, Hubert Neff, Michel Steinecker, Raymond Spreder et leurs épouses représentent l'Acaare. (Alsace-Lorraine). Plusieurs régions sont présentes : Le Nord bien évidemment, La Normandie et L'Anau avec Bruno Desplos, Jean- Paul Vuilmet, Bernard Postaire, Gilles Bacqueville, Olivier Leloup, la région Sud avec Vincent Dubois et son épouse Carmen, Michel Richaud, André Faure et Marie, Laurent Brès, la Corrèze avec Laurent Brunet et sa cochonnière, (camion !), le Poitou Charente avec Pierre Maingret, l'Aisne avec José, représentant Jean-Claude Deckequer empêché et d'autres que je ne connais pas ou que j'oublie peut-être. Pardonnez-moi. N'oublions pas aussi l'Allemagne avec Mickael Hippel. Le tout, sous les crépitements de l'appareil photo de Jean-François Colombet de la région parisienne et l'œil du merveilleux dessinateur, Jean Jacques Thiébaut et Martine venant de Champagne. Une discrète agitation nous parvient. Nous sommes accueillis par un buffet varié et coloré.

13H30 : En route pour Haisnes où des corons miniers remarquables nous font face. Nous traversons Vimy (bataille du 9 au 12 avril 1917 faisant 75 000 morts) et passons doucement devant le Mémorial Canadien. Nous nous arrêtons au Mont Saint Eloi au sommet d'une colline de 135 m dominant la plaine de la Scarpe. Nous découvrons les vestiges d'une ancienne abbaye datant du VII^{ème} siècle qui abritait une communauté de chanoines de la règle de Saint Augustin exerçant une importante activité littéraire.

Les deux tours restantes sont la façade de l'église. Là, deux motards de la police s'arrêtent et nous posent des questions sur les camions, notamment, sur le camion Unic Izoard. Le père d'un des deux gendarmes a possédé un exemplaire de ce camion. Emotion !

En cours de route, au loin, nous avons aperçu les terrils jumeaux de Loos en Gohelle, bassin minier classé au patrimoine mondial de l'Unesco.

Nous rentrons au bercail, à St Nicolas les Arras, et garons les camions sur le site de la société de transport France Express. Un bus nous emmène visiter la carrière de Wellington, à 20 m sous les pavés d'Arras, réseau de galeries souterraines destiné à la bataille d'Arras, lieu chargé de mémoire et d'émotion. Nous

prenons le dîner au restaurant Brussel's Café sur la magnifique Grand Place d'Arras. Un plat de viande typique nous est servi, la Carbonnade Flamande.

Dimanche 4 juin : départ à 8H30

Pour Boiry – Ste Rictude, Alette, Ablainzevelle, Achiet le Petit, Beaucourt, Thiepval. Une flopée de grands champs de pommes de terre, de céréales, de betteraves ravit nos pupilles.

Nous visitons le musée dédié aux batailles de la Somme à Thiepval près d'Albert, en particulier celles de 1916, au cœur même où se sont déroulés les événements. Une exposition de 400 m² présente des pièces de collection, des objets archéologiques, des outils multimédia, la réplique de l'avion de Georges Guynemer et une grande fresque de 60 m de long dessinée par Joe Sacco ouvre une fenêtre imagée sur les champs de bataille du 1 juillet 1916.

La courroie de direction du camion d'Hubert Neff est en carafe ! Pas simple à faire, mais Hubert a de multiples ressources et tout est réparé en un rien de temps. (Comme d'habitude).

Le site nous permet de garer nos camions en éventail et nous prenons la photo de famille sous les ordres clairs et précis du photographe ...

Nos estomacs nous rappellent l'heure et nous prenons le déjeuner au restaurant Poppys, un ancien routier à La Boisselle. Très bon repas.

Nous poursuivons par Contalmaison, Fricourt, Maricourt, Suzanne. Dans chaque village, nous sommes applaudis, félicités, pouces levés par la population sous nos avertisseurs sonores répétés.

Marc Betrancourt, un passionné, nous accueille dans son musée privé retraçant l'épopée de l'industrie et de l'aéronautique de la petite ville d'Albert. Les cycles Hurlu, Rochet, leurs réputées machines à coudre, les machines outils Line, GSP et les avions Potez ont tous développé leurs industries dans cette belle cité Albertine. Le père de Marc, Henri Betrancourt a été le premier fabricant de vérins hydrauliques de la région dans les années 50. Le musée regorge d'avions, de voitures, d'outils, d'appareils photos, de machines à coudre, postes de radio ... Visite très intéressante à l'ombre d'un cerisier couvert de belles cerises... Belles et délicieuses !

www.musée-eia.com

Nous rejoignons nos hôtels par des petites routes, Aveluy, Martinsart, Englebelmer, Mailly-Maillet, Puisieux, Alette, Rivière, Arras et Saint Nicolas les Arras.

Dîner à Arras au restaurant Carnot près de la gare. Toujours délicieux.

Lundi 5 juin : départ 9 heures.

La matinée est cool pour rejoindre Benifontaine où la dégustation de la bière Ch'Ti et la visite du musée nous attend à la brasserie Castelain. Monsieur Castelain lui-même, nous conte l'histoire de sa famille, brasseurs de père en fils et petits-fils et commente avec bonheur, la fabrication de la bière.

La visite se termine par une dégustation de la bière Ch'Ti, une bière de garde. Avec modération !

Retour vers midi à Salomé pour déguster le cochon grillé et les frites ! Un régal !

A regret, pour le départ, nous saluons nos amis collectionneurs, remercions et félicitons les organisateurs ainsi que les deux motards belges, Laurent et Pierre, qui nous ont accompagnés tout au long de la route avec leurs motos BMW 75 série U6, années 71 et 76 et repartons, qui en Alsace, qui en Lorraine et ailleurs.